

Liikenneonnettomuus, usein vähäenerginen

Otteita julkisista oikeudenkäyntiasiakirjoista

.. Hovioikeus toteaa johtopäätöksensä esitetyn selvityksen perustella, että törmäysenergia on ollut siinä määrin alhainen, ettei se sellaisenaan tue johtopäätöstä aivo- ja kaularankavamman syntymisestä liikennevahingon seurauksena.

oli ollut matkustajana liikennevaloihin pysähtyneessä henkilöautossa, jonka perään oli törmännyt linja-auto. oli liikenneonnettomuuden jälkeen mennyt normaalisti työhön. Hän oli käynyt lääkärissä.

Esitutkintapöytäkirjan merkintöjen mukaan oli kello joutunut liikenneonnettomuuteen, jossa kuorma-auto oli etuosalaan törmännyt risteysalueella.

Väistöliikkeestä huolimatta henkilöauton vasen etukulma oli viistänyt 3,5 metrin matkalta linja-auton oikeaa takakulmaa. Linja-auton takapyörän molemmin puolin oli todettu naarmuja kyljessä. Molempien ajoneuvojen on todettu säilyneen ajokuntoisina eikä henkilövahinkoja ollut tutkintailmoituksen mukaan aiheutunut.